

CARTA ABIERTA

NO AL RALLY POR EL PARQUE CERRO CARLOS CONDELL DE CURICÓ



Señor alcalde,
Señoras y señores concejales de Curicó,

Es de nuestro íntimo y personal interés **solicitarles descartar al Parque Cerro Carlos Condell como locación de fechas de Rally y evitar iniciativas que promuevan la conducción motorizada en alta velocidad en el espacio público.**

Es íntimo y es personal porque más allá de las agrupaciones, organizaciones y comunidades que adherimos a esta misiva, cada vida ha incrementado el riesgo de perderla por el sólo hecho de vivir aquí, en esta región, que persiste en disputar año a año el primer lugar en muertes en siniestros viales en Chile a la Región Metropolitana. Algunos meses lo hemos conseguido, teniendo la probabilidad más alta en Chile, de morir en siniestros viales en el espacio público.

Entenderán, estimadas autoridades, que esto que describimos como personal e íntimo, también les afecta directamente, no solo por su rol como tomadores de decisión en esta ciudad, sino por estar expuestos al mismo riesgo de transitar por una ciudad y región con estos pésimos indicadores. Todos tenemos esta espada sobre nuestras cabezas. De hecho, ya hemos tenido concejales y concejales víctimas de siniestros viales, como les consta. Cada ciudadana y ciudadano hoy, en esta región y ciudad, tiene una mayor probabilidad de morir al salir de su domicilio y a diferencia de lo que muchos creen, no será por delincuentes ni homicidas, sino por conductores y vehículos motorizados.

Esta es nuestra primera Causa de Muerte No Natural: **muerte en siniestros viales.**

Cabe preguntarse entonces si incentivaremos el riesgo, la velocidad y correr en vehículo en la ciudad o si nos esforzaremos por intentar activamente lo contrario. ¿Motivaremos saltarse las reglas del tránsito o promoveremos el respeto y apego a las reglas? ¿Nos guardaremos en el bolsillo las propias ordenanzas civilizatorias que como comunidad nos hemos dado para proteger el patrimonio natural o nos comprometeremos a respetarlas?

Según hemos constatado, no es para nada claro que estemos tomando la decisión correcta. Cada megaproyecto ha significado mayor siniestralidad como efecto de la mayor velocidad, como lo advertimos antes, durante y después. Los nuevos megaproyectos en agenda coinciden con los anteriores, sin freno alguno y con la falsa promesa de orden y descongestión, lo que sabemos que no sucederá (uno de ellos incluso pretende pasar pistas por el mismo Cerro Condell). Hoy, aquella promesa de \$20.000 millones del Megaproyecto Freire-Alessandri sigue teniendo tacos todos los días y sigue inundándose en invierno, ahora en nuevos puntos. Hoy, el Par Vial Villota-Argomedo persiste como foco de siniestralidad cada semana. Desde los medios nos dicen que son “esquinas peligrosas” donde “se” producen muchos “accidentes”, luego de haber motivado por diseño la velocidad. ¿Quién diseñó? ¿Quién autorizó? ¿Cuál era la promesa pública? ¿Cuál fue el resultado?

Posiblemente antes de persistir en estas obras públicas, debimos haber priorizado como sociedad, por ejemplo, la construcción de los urgentes colectores de agua lluvia, de pasarelas peatonales, puentes livianos, ciclovías y veredas y no en financiar nuevas ventajas para el automóvil.

¿Qué es lo que deseamos incentivar como tomadores de decisión desde lo público? Ustedes lo han discutido semana tras semana en sesión de concejo y no solo en este periodo. Más lomos de toro, más fiscalización, más mano dura, más partes, a modo de reacción frente al descontrol, a la autotutela, al caos, a las fugas inhumanas viendo a las víctimas tendidas en el suelo y, por cierto, a las decenas de semáforos y postes caídos. Son barrios sin energía eléctrica cada fin de semana por el último borracho, drogado o sobrio a toda velocidad sobre un auto. Son cientos de nuevos pacientes que deben ser priorizados cada año, frente a los que llegaron antes, al ingresar en la urgencia del hospital y su propia red municipal. No nos sobran las camas, camillas, médicos ni ambulancias, aún así el sistema de salud debe asumir parte del costo del sistema de movilidad. ¿Qué dice nuestra comisión de transporte y movilidad? Nada, ya que no existe una todavía.

Tenemos hoy una disyuntiva sobre la mesa: permitir un Rally... a la mayor velocidad posible sobre un piso húmedo y angosto, a centímetros de árboles, de especies frágiles, con curvas de menos de 90°, con línea de proyección vehicular sobre domicilios, con infraestructura crítica expuesta, sin cierre perimetral para controlar el acceso de espectadores, sin cámaras*, rompiendo por TV normativa nacional y comunal, con escasez de camas de urgencia, donde ya ha habido heridos y muertos en siniestros tanto en el Cerro como en el Rally... o no hacerlo.

¿Cuál es la señal que decidiremos dar a la comunidad, desde la Capital del Ciclismo, desde esta región que disputa año a año la mayor cantidad de muertes en siniestros viales?

La siniestralidad vial no es un castigo divino o un destino ineludible. Hay decisiones humanas, no solo de conductores, también de tomadores de decisión comunales, provinciales, regionales y nacionales. Elegir priorizar a las personas por sobre la permanente priorización del automóvil, en cada decisión, también **es una opción posible.**

¿Cuál será el mensaje del concejo en pleno esta vez? ¿Más o menos velocidad en Curicó? ¿Más o menos autos? ¿Más o menos siniestros viales? ¿Abrimos la discusión o esperaremos al último día? ¿Cambiamos esto o nos interesa seguir igual y peor?

Esta no es la primera carta que reciben desde la sociedad civil apelando a la sensatez respecto del uso del Cerro y las señales que se entregan a la comunidad, ante los esfuerzos diarios por protegerlo y mejorarlo. En el caso del motociclismo se optó por cambiar la locación. No hay argumento razonable para que en este caso sea distinto.

Les solicitamos pública y formalmente **descartar al Parque Cerro Carlos Condell como locación de fechas de Rally y evitar iniciativas que promuevan la conducción motorizada en alta velocidad en el espacio público.** Que la prudencia y la responsabilidad también conduzcan su decisión.

ADHIEREN A ESTA CARTA ABIERTA

CURICÓ CIUDAD CICLISTA · CORPORACIÓN CURICOPEDIA

ONG TERRITORIO A ESCALA HUMANA · CURICÓ EN BICICLETA · CERRO CONDELL ACTIVO